



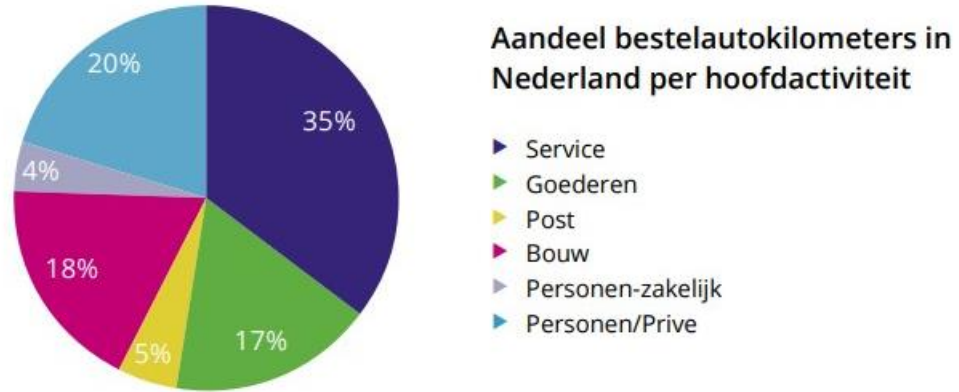
De bestelbus is een...

- Magazijn
- Werkplaats
- Hoofdpijnbezorger
- Kantoor
- Statussymbool
- Reclamebord
- Lunchplek
- Arbeidsvoorwaarde
- Racewagen
-

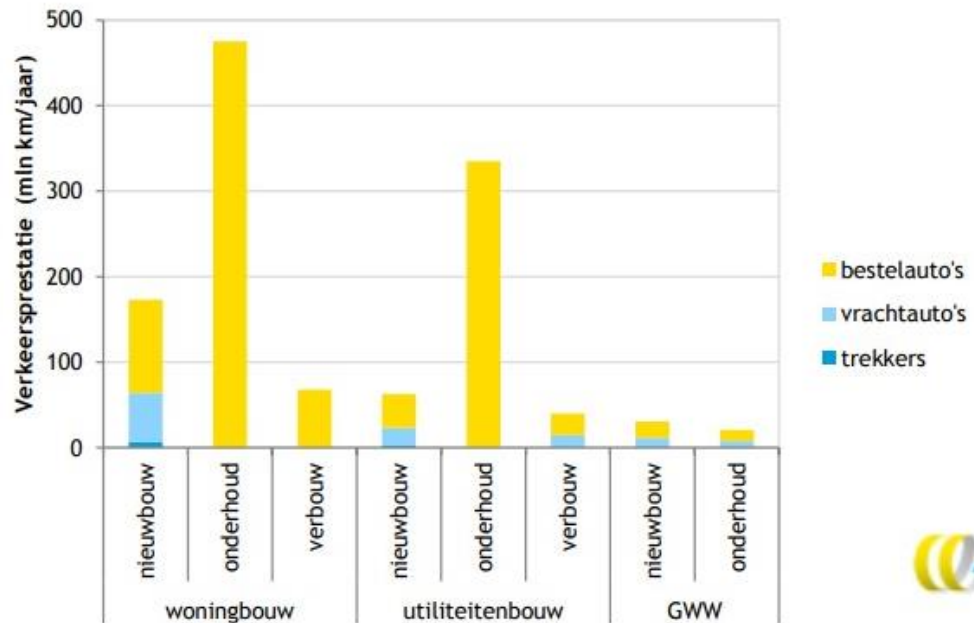




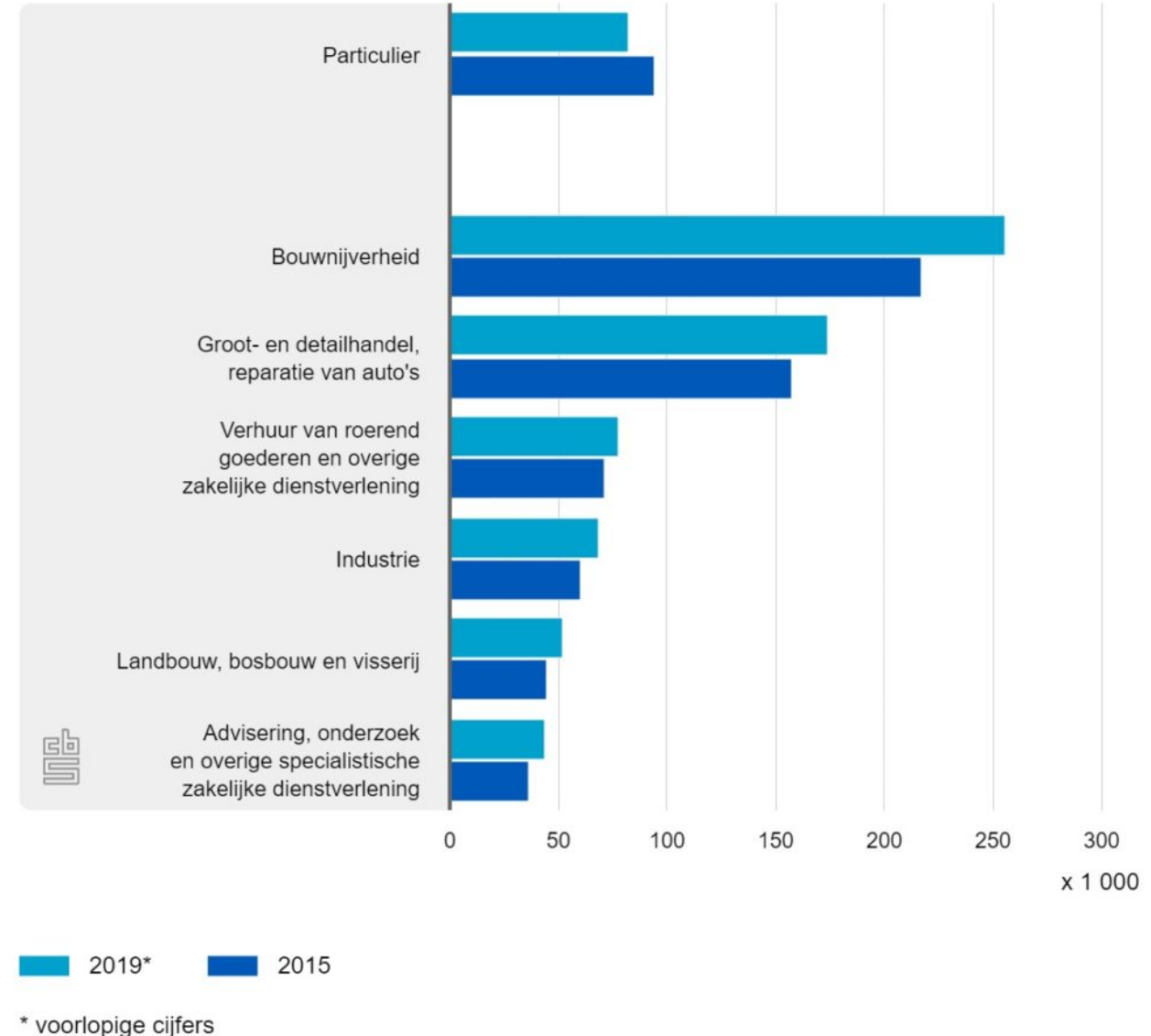
Er rijden een hoop rond



Aantal kilometer bouw naar bouwsector, type bouw en vervoersmiddel



Bestelauto's particulieren en top 6 bedrijfstakken, 1 januari





Belangrijk voor Techniek Nederland

- MKB Nederland/VNO-NCW
- Rapport 'Elektrisch vooruit'
- [Bestelauto's | Techniek Nederland](#)
- Onderzoek [Gas op elektrisch](#) in samenwerking met Hogeschool van Amsterdam en Hogeschool Arnhem- Nijmegen
- Lid stuurgroep Steden Topsector Logistiek
- Ondertekenaar Uitvoeringsagenda stadslogistiek

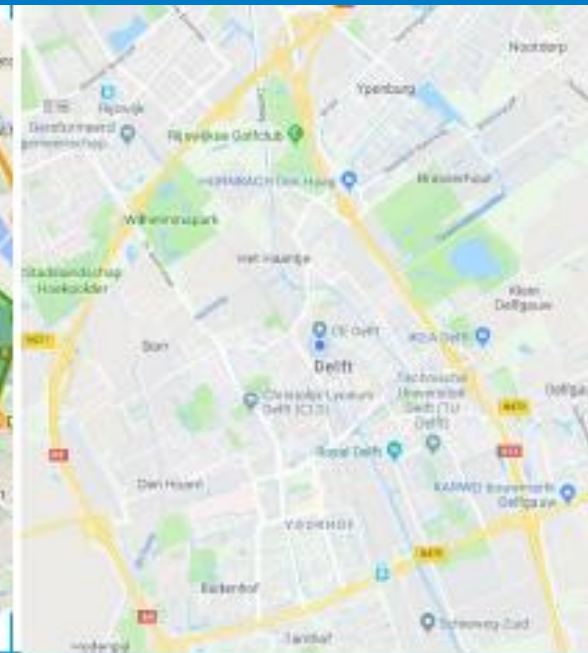
Goed voorbereid op weg

Elektrisch vooruit





30/40 grote gemeenten hebben Zero Emission Zone ingevoerd in 2025





Steden die een zone hebben aangekondigd

Alphen aan den Rijn

Amersfoort

Amsterdam

Apeldoorn

Assen

Breda

Delft

Den Bosch

Den Haag

Deventer

Dordrecht

Ede

Eindhoven

Enschede

Gouda

Groningen

Haarlem

Hoorn

Leiden

Maastricht

Nijmegen

Rotterdam

Tilburg

Utrecht

Zaanstad

Zwolle



Van GDZES naar ZES





Mijlpaal ZE Stadslogistiek op 9 februari 2021

ONDERTEKENING UITVOERINGSAGENDA

- > Convenant met 26 gemeenten, waarvan meerderheid inmiddels een ZE-zone hebben aangekondigd, 14 koepel- en brancheorganisaties en 21 bedrijven. Inmiddels zijn meer koepel-/branche partijen aangesloten
- > Publicatie subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto's
- > Lancering website www.opwegnaarzes.nl



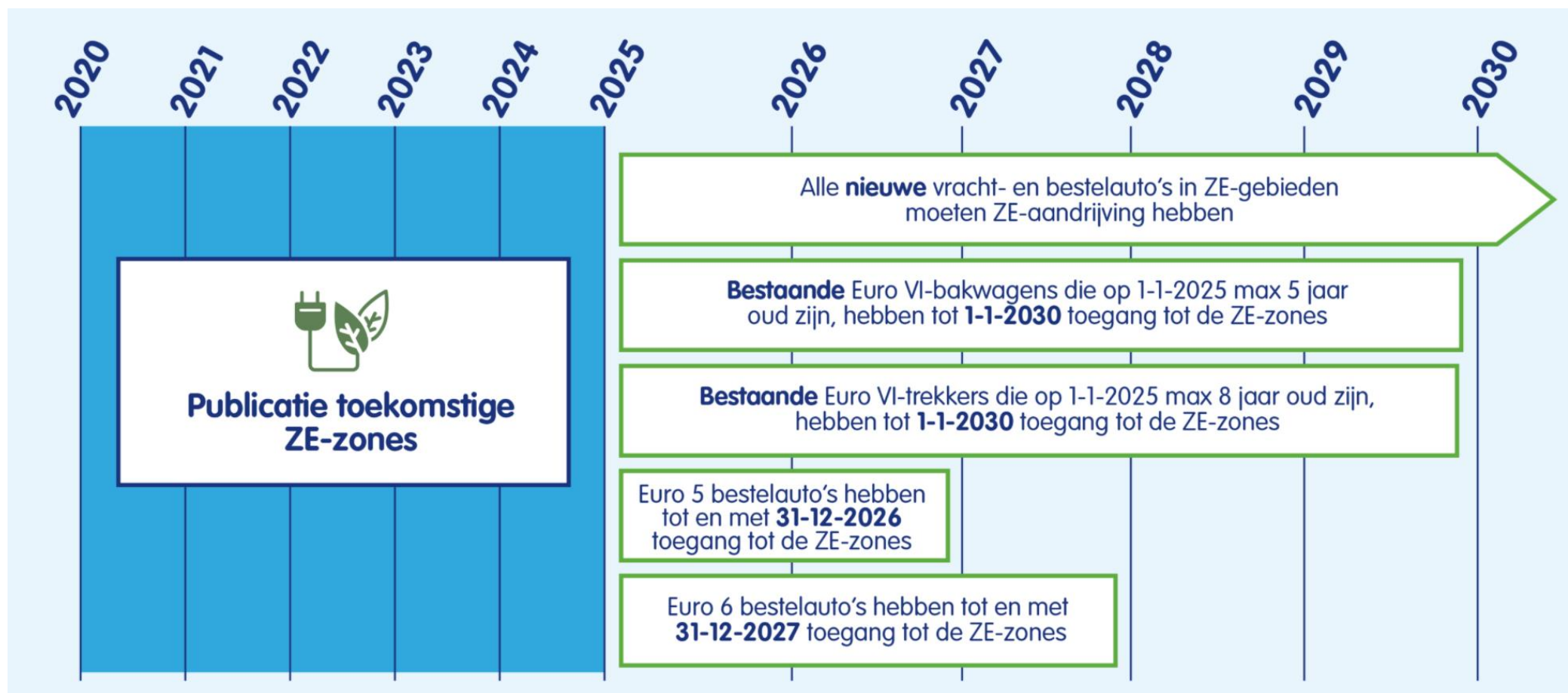


Basisafspraken, overgangsregeling & maatwerk

- Gemeenten kondigen minimaal vier jaar voor de invoering de **ligging en omvang van de zero-emissiezone** aan. Per 2025 handhaving op ZE zone.
- Alle nieuwe bestel- en vrachtauto's die vanaf 1 januari 2025 **op kenteken worden gezet** moeten zero-emissie aan de uitlaat zijn om de zero-emissiezone voor stadslogistiek in te mogen.
- Alle bestel- en vrachtauto's die **rondrijden in** de zero-emissiezone moeten vanaf 1 januari 2030 zero-emissie aan de uitlaat zijn.
- Overgangsregeling voor vracht- en bestelauto's
- Lokaal maatwerk



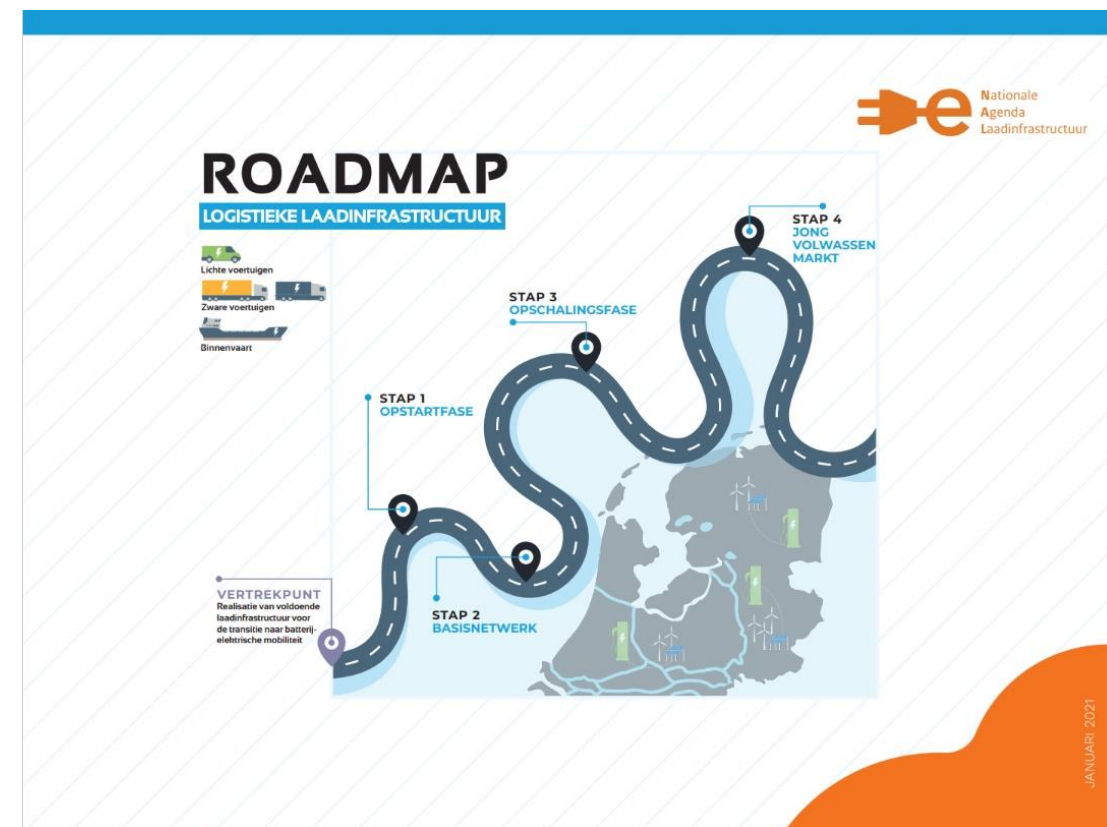
Overgangsregeling bestel- en vrachtauto's





Uitrollen dekkend netwerk laadinfrastructuur

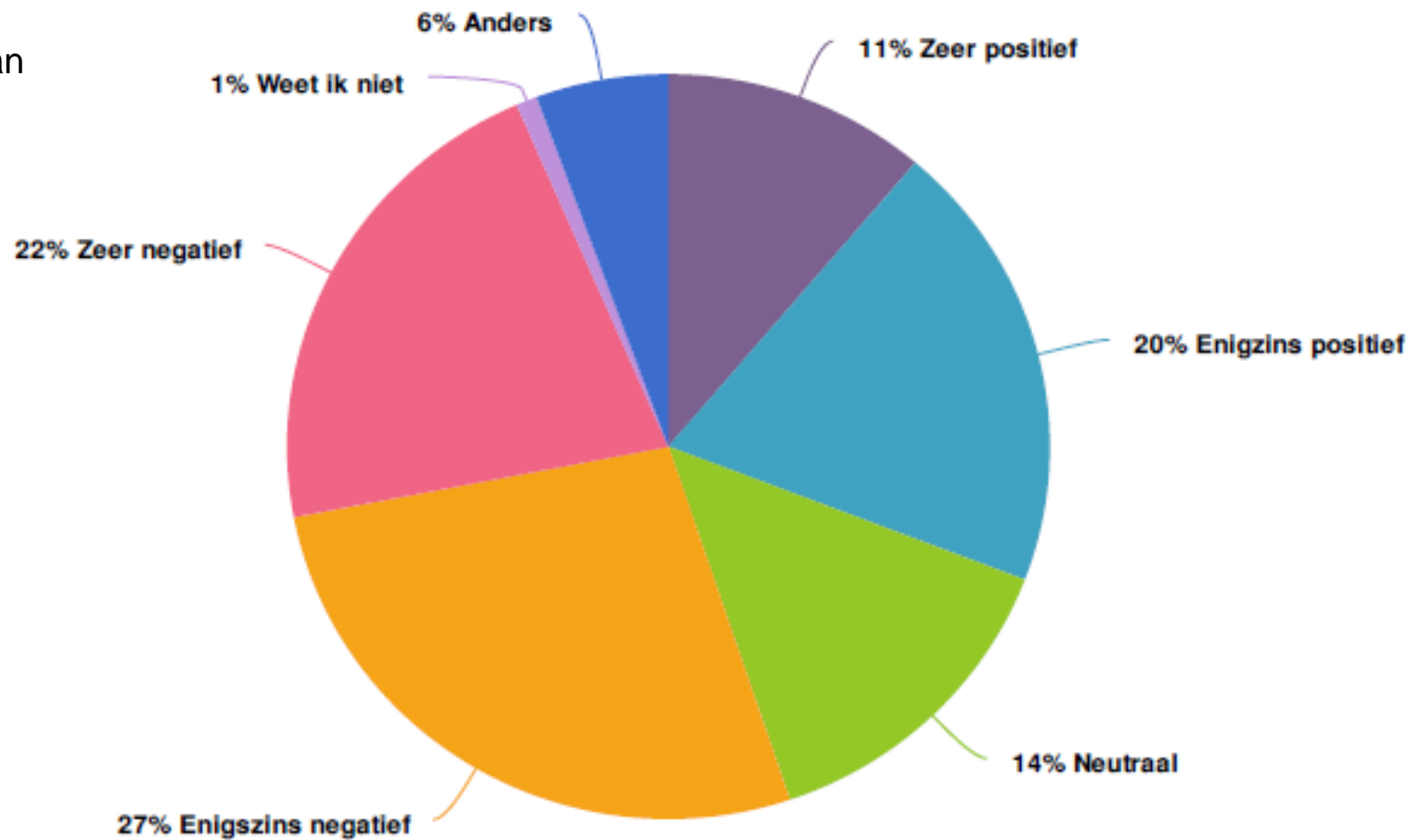
- > Roadmap logistieke laadinfrastructuur begin 2021 vastgesteld
- > Kennis- en onderzoekprogramma 'Laden voor Logistiek'
- > Pilotprogramma voor heavy duty laden ism NAL-regio's, NKL, Topsectoren Logistiek, Energie en HTSM





Onderzoek zero-emissiezones (1)

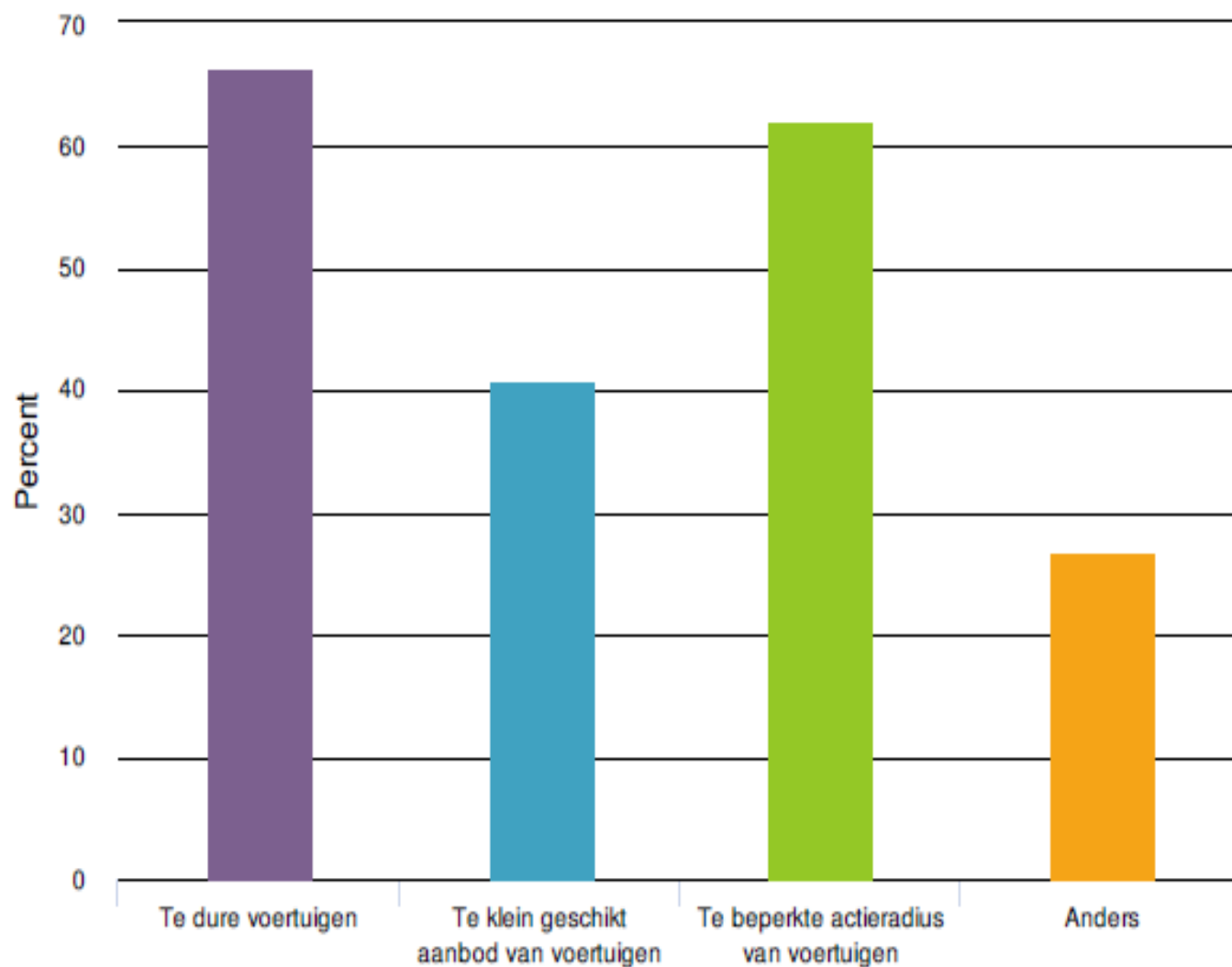
Hoe kijkt u aan tegen de invoering van zero-emissiezones ?





Onderzoek zero-emissiezones (2)

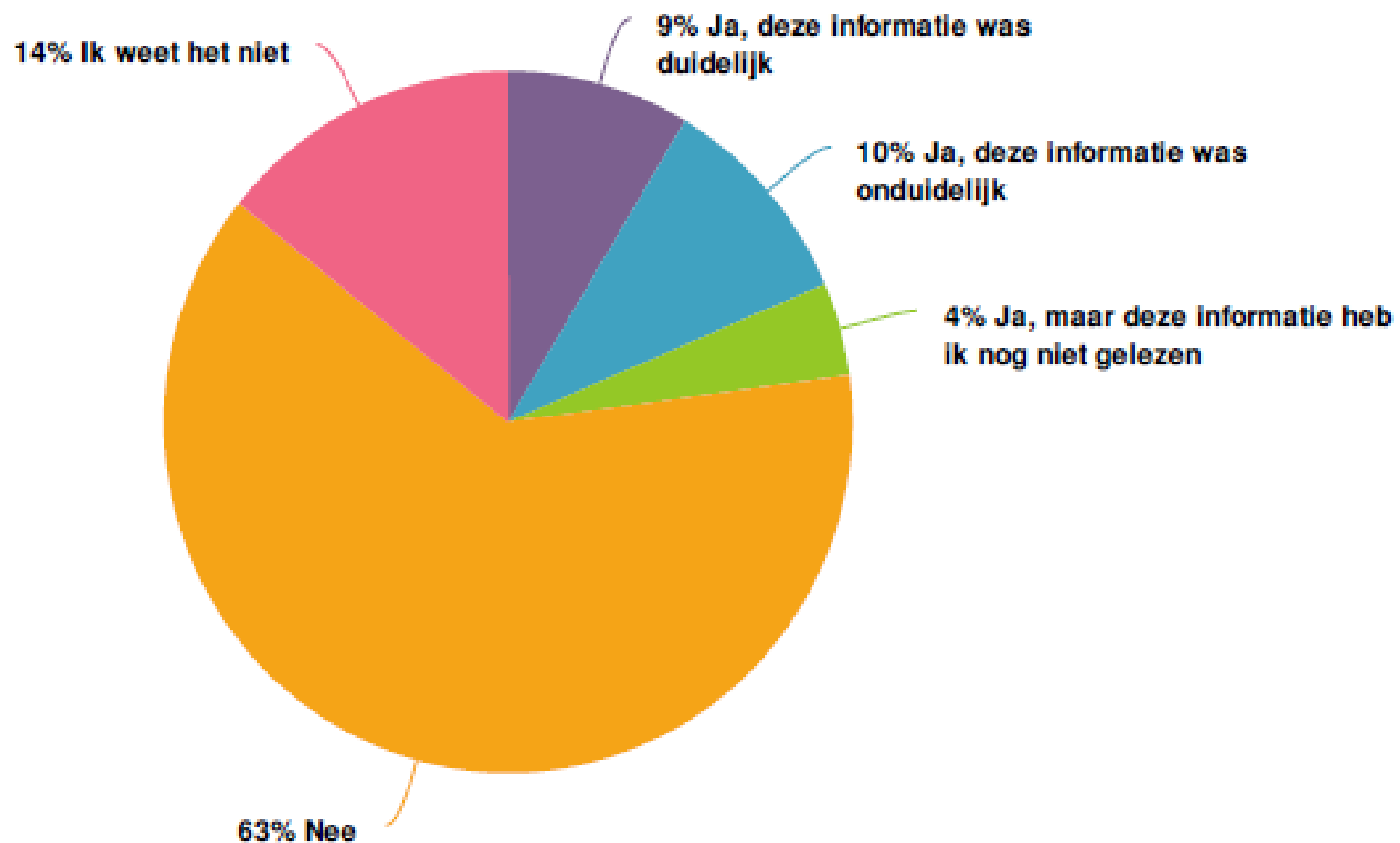
Wat is de reden dat het voor uw bedrijf niet haalbaar is om vanaf 2025 een wagenpark zonder uitstoot te hebben?





Onderzoek zero-emissiezones (3)

Bent u al geïnformeerd of heeft u al informatie ontvangen van een gemeente waarin u actief bent?



Elektrisch vervoer Financiële aspecten

mr. Nathalie van Dommelen RB

RHM Accountancy en Advies





Wat gaan we bespreken?

- Financiële ondersteuning vanuit de overheid voor (de meerkosten van) emissieloze bedrijfsauto's
 - Subsidieregelingen
 - Voorwaarden, omvang en aanvraagprocedures
- Is elektrisch rijden duurder dan op diesel rijden?
 - Investeringsoverwegingen
 - vergelijking vaste en variabele kosten en globale conclusie
 - Overige financiële aspecten duurzaam vervoer
- Wijzigingen per 1-1-2022 op basis van de huidige stand van zaken (Belastingplan 2022 moet eerst nog worden goedgekeurd door de 1^e en 2^e Kamer)



Financiële ondersteuning emissieloze bedrijfsauto's

- BPM-vrijstelling voor emissieloze auto's (t/m 2024, daarna ?)
→ *Zakelijke dieselbedrijfswagens zijn overigens ook vrijgesteld van BPM*
- MRB-vrijstelling voor emissieloze auto's (t/m 2024, daarna ?)
- SEBA (Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's) van 15 maart 2021 t/m 2025
- MIA (Milieu-investeringsaftrek) *(en soms ook VAMIL: elektrische bakfiets)*
- KIA (Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek)
- lokale subsidies gemeente of provincie (zie website Nederland Elektrisch: <https://nederlandelektrisch.nl/subsidies-financiering/subsidies-en-regelingen>) -> *dit wordt verder niet behandeld, subsidies variëren van een aankoopsubsidie tot aanvraag extra gratis laadpalen in de openbare ruimte tot een sloopregeling voor dieselauto's*
- tijdelijk verlaagd energiebelastingtarief voor openbare laadpalen (t/m 2022) -> *dit wordt verder niet behandeld*



SEBA (Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's)

- **Voor wie en voorwaarden (<https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/seba>):**
 - Voor ondernemers die 1 of meer emissieloze bedrijfsauto's aanschaffen (koop of financial lease)
 - Operational lease: leasemaatschappij kan subsidie aanvragen en verwerken in leasecontract
 - Koop- of financial leaseovereenkomst mag op moment aanvraag subsidie nog niet definitief zijn
 - De voorwaardelijke koop- of financial leaseovereenkomst mag niet vóór 1-1-2021 zijn afgesloten *(in de overeenkomst een bepaling op laten nemen dat overeenkomst pas op een datum na de subsidie-aanvraag definitief wordt, of dat de overeenkomst pas definitief is na een positief besluit op de subsidieaanvraag. Kom je toch niet in aanmerking voor subsidie dan kun je met deze laatste afspraak nog onder de koop uit)*
 - De bedrijfsauto mag op de aanvraagdatum nog niet zijn geleverd of op naam staan



SEBA (Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's)

- **Voor welke emissieloze bedrijfsauto's:**

- Nieuwe volledig emissieloze bedrijfsauto's met enkel een elektromotor

- Voertuigkwalificatie N1 (lichte voertuigen) met WLTP actieradius van minimaal 100 km, netto catalogusprijs van tenminste € 20.000 exclusief BTW, inclusief opties aangebracht voor afgifte kenteken.

Hier vallen de bestelauto's en –bussen binnen de branche onder. Op [RVO.nl/SEBA](https://www.rvo.nl/SEBA) staat ter indicatie een bedrijfsautolijst met emissieloze auto's die mogelijk in aanmerking kunnen komen voor SEBA.

- Maximaal aanvraag voor 400 bedrijfsauto's per kalenderjaar per (groep van) onderneming(en)

- Let op: bij verkoop binnen 3 jaar: subsidie (deels) terugbetalen (*periodieke controle door RVO bij RDW*)



SEBA (Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's)

- **Subsidiebedrag en beschikbaar subsidiebudget:**
 - N1-auto: 10% van de netto catalogusprijs
 - Maximum van € 5.000 per bedrijfsauto
 - Overige ontvangen overheidssubsidies, m.u.v. MIA, worden in mindering gebracht op het te ontvangen subsidiebedrag
 - Regeling loopt van 15 maart 2021 t/m 2025
- **Maximering subsidie per kalenderjaar:** indicatie nog beschikbare budget raadplegen via rvo.nl/SEBA. *Het budget voor 2021 is € 22 miljoen. Budgetstand 3 november 2021 19:00 uur 1.254 aanvragen voor 2.651 auto's met een totale claim van € 11.063.187,07.*
 - Aanvraag ingediend na bereiken maximale jaarbudget dan wordt aanvraag afgewezen



SEBA (Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's)

- **Aanvraag subsidieverlening en –vaststelling**

(<https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/seba/stappenplan-aanvraag>):

- Aanvragen online via www.rvo.nl/SEBA (let op: na ontvangst van de nog niet definitieve koop- of financial leaseovereenkomst!)
- eHerkenning niveau 2+ vereist of je accountant/adviseur machtigen om de subsidieaanvraag voor je te doen.
- Subsidieaanvraag voor meer bedrijfsauto's in 1 aanvraag: zorg er dan voor dat de bedrijfsauto's in deze aanvraag zoveel mogelijk op hetzelfde moment worden afgeleverd. Dit omdat bij de later in te dienen vaststellingsaanvraag voor alle bedrijfsauto's tegelijk de kentekens moeten worden doorgegeven. Voor iedere subsidievraag mag je maar 1 keer een vaststellingsaanvraag doen!
- Na aanvraag stuurt RVO per post een brief 'subsidieverlening', waarin het te ontvangen subsidiebedrag staat
- Na levering en tenaamstelling kenteken bij RDW binnen 4 maanden na de datum van subsidieverlening online aanvraag 'subsidievaststelling' via eLoket RVO 'Mijn aanvraag' (doorgeven kenteken en IBAN bankrekeningnummer via knop 'uitbetalen subsidie')
- Uitbetaling subsidiebedrag(en)



SEBA (Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's)

Wanneer is er sprake van een **nieuwe** bedrijfsauto voor de SEBA?

- Indien - volgens de vermelding in het kentekenregister RDW – aan elkaar gelijk zijn:
 - de datum eerste toelating;
 - de datum tenaamstelling op naam van de aanvrager van subsidie én;
 - de datum waarop de bedrijfsauto voor het eerst op kenteken is geregistreerd.

! Let op: het is belangrijk om bij de koop van een nieuwe bedrijfsauto te controleren of deze 3 data op het kentekenbewijs gelijk zijn. Soms is een bedrijfsauto al eerder op naam van het auto- of leasebedrijf (lessor) geregistreerd. Ook is het mogelijk dat er een andere vorm van voorregistratie is geweest. De datum van tenaamstelling op uw naam wijkt dan af van de datum van eerste toelating en/of eerste inschrijving van de bedrijfsauto in het kentekenregister. Deze auto is dan voor de SEBA-regeling niet 'nieuw' maar 'gebruikt', ondanks de kilometerstand. De bedrijfsauto komt dan niet in aanmerking voor een subsidie. Alleen als de genoemde 3 data gelijk zijn, komt de auto in aanmerking voor subsidie.



MIA (Milieu-investeringsaftrek)

- **Wat is MIA?**

- Forfaitaire aftrek fiscale ondernemingswinst

- Verlaging belastbare winst

- Minder vennootschaps-/inkomstenbelasting verschuldigd.

- De netto subsidie is dus de belastingbesparing over het boekjaar waarin de milieu-investeringen plaatsvinden.*

- **Wanneer 'te gelde maken'?**

- MIA verwerken in aangifte aar ingebruikname bestelauto. Auto in dat jaar nog niet in gebruik genomen/geleverd, dan slechts MIA mogelijk tot het bedrag dat in het boekjaar op deze investering is betaald. Als er nog een restant aan investeringsaftrek is, kan dat in de aangifte van het volgende jaar in aftrek worden gebracht. Maar niet later dan het jaar van ingebruikname.

- **Voorbeeld:** in 2020 investering in een elektrische auto van € 70.000, aanbetaling € 10.000. De auto wordt in 2021 geleverd. Bij levering betaling restant koopsom. Stel recht op MIA van € 25.200.

- In aangifte 2020 MIA ad € 10.000 in aanmerking nemen, gelijk aan het bedrag van de eerste betaling. Het recht op de overige € 15.200 schuift door naar 2021.



MIA (Milieu-investeringsaftrek)

- **Voor wie en voorwaarden:**

- Voor ondernemers die 1 of meer emissieloze bedrijfsauto's aanschaffen (koop of financial lease)
- Melding investering binnen 3 maanden na het aangaan van de verplichting tot aankoop
- Bedrag aanschafkosten en aanpassingskosten bedrijfsauto exclusief BTW alsmede kosten voor laadpaal
- Lichte (voertuigcategorie N1, code G 3101) elektrische bestelauto met alleen elektromotor op een loodvrije accu
- Eventueel plus kosten oplaadstation tot ten hoogste € 2.500 van het investeringsbedrag per station
- Tot ten hoogste € 75.000 van het gezamenlijke investeringsbedrag auto en bijbehorend laadstation
- Oplaadstation (code G 3720) *op het eigen (al dan niet gehuurde) bedrijfsterrein* indien totale investering exclusief BTW tenminste € 2.500 bedraagt (laadpaal met meerdere aansluitingen geldt als 1 oplaadpunt)
- Maximaal 10 elektrische auto's per kalenderjaar melden
- Bij verkoop auto binnen 5 jaar geldt een desinvesteringsbijtelling over verkoopprijs tegen percentage ontvangen MIA



MIA (Milieu-investeringsaftrek)

- **Subsidiebedrag en beschikbaar subsidiebudget:**

- 36% van het investeringsbedrag exclusief BTW tot een maximum van € 75.000 per auto incl. oplaadpunt
- 36% van het investeringsbedrag exclusief BTW tot een maximum van € 2.500 per oplaadpunt
- Investerings(aanschaf)kosten exclusief BTW bestaande uit:
 - aanschafprijs inclusief verwijderingsbijdrage, legeskosten (kosten registratie kenteken) en gebruiksklaar maken van de auto tot aan het maximale bedrag dat gemeld mag worden per auto. Accessoires af-fabriek komen ook in aanmerking.
 - eventuele (te) ontvangen subsidies voor de auto moeten van het investeringsbedrag worden afgetrokken
 - verleende korting bij de aanschaf van de auto moet eveneens van het investeringsbedrag worden afgetrokken. **NB** *Is er sprake van inruil, dan hoef je het inruilbedrag niet af te trekken van het aanschafbedrag.*
- Beschikbaar budget 2021: € 114 miljoen, tot op heden nog geen sluiting geweest voor afloop van een jaar vanwege systeem van meerjarige budgetegalitatie (wordt ook niet verwacht vanwege de aanwezig 'reserve')
- Let op dat ontvangen staatssteun binnen de staatssteungrenzen blijft -> grenzen afhankelijk van grootte bedrijf. De hoogte van de MIA-steun wordt als volgt bepaald: investeringsbedrag na aftopping x voordeel MIA (36%) x 25% (nominaal belastingtarief). (Bij aanschaf EZ-auto's weinig risico op overschrijding maximum).
- Indicatie maxima zoals aangegeven op de website van het RVO op volgende sheet.



MIA (Milieu-investeringsaftrek), staatssteun

De voorwaarden voor staatssteun voor uw investering zijn vastgelegd in de [Algemene Groepsvrijstellingsverordening \(AGVV\)](#). De maximale steun is een percentage van de *extra* kosten die u moet maken ten opzichte van een reguliere investering, ofwel de meerprijs. De hoofdlijnen wat betreft de maximale steun zijn:

- de totale staatssteun per investeringsproject mag niet meer zijn dan 15 miljoen euro;
- steun is over het algemeen toegestaan zolang de totale steun per investeringsproject onder een bepaald percentage van de meerprijs blijft, dit is afhankelijk van het type investeringsproject en de omvang van de onderneming:

Komt de steun voor uw investering in de buurt van deze grenzen, dan raden we u aan informatie op te zoeken in de [AGVV](#). Als u twijfelt of u gezien deze beperkingen nog wel MIA en Vamil kunt melden voor uw concrete investering, dan kunt u ook [contact](#) met ons opnemen voor advies.

Maximale steunpercentage	<i>Investeringen t.b.v. recycling en hergebruik van afval van andere ondernemingen</i>	<i>Overige investeringen t.b.v. het milieu</i>
<u>Grote ondernemingen</u>	35%	40%
<u>Middelgrote ondernemingen</u>	45%	50%
<u>Kleine ondernemingen</u>	55%	60%



MIA (Milieu-investeringsaftrek)

- **Aanvraag subsidieverlening en –vaststelling**

(Stappenplan: [Stroomschema Melden.pdf \(rvo.nl\)](#))

- Aanvragen online via www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/miavamil/ondernemers/aanvragen
- Binnen 3 maanden na aangaan verplichting tot aankoop = datum ondertekening koopcontract of offerte
- eHerkenning niveau 2+ vereist. Je kunt ook een intermediair machtigen om de subsidieaanvraag voor je te doen.
- Investering in meerdere e-bedrijfsauto's van hetzelfde merk en type minder dan 3 maanden geleden: melding in 1 keer o.v.v. aantal auto's en de gemiddelde prijs per voertuig
- Investering in meerdere e-bedrijfsauto's van verschillende merken of types minder dan 3 maanden geleden: meerdere meldingen indienen
- Een te hoog investeringsbedrag wordt automatisch (per auto) afgetopt op het geldende maximum ad € 75.000
- Na aanvraag ontvang je per email een bevestiging van de aanvraag met een referentienummer
- Binnen 10 werkdagen stuurt RVO per post en via het e-loket een bevestiging van de melding met de betreffende gegevens welke je kunt verwerken in je aangifte VPB/IB over het betreffende boekjaar



MIA (Milieu-investeringsaftrek)

- Je ontvangt dus geen *beschikking* over de aanvraag. Na melding in eLoket kan de MIA meteen worden toegepast in de belastingaangifte. Er hoeft niet te worden gewacht op de beoordeling, die het RVO steekproefsgewijs uitvoert.
- Het RVO beoordeelt steekproefsgewijs of de gemelde milieu-investeringen voldoen aan de voorwaarden en technische eisen van de MIA -> binnen 10 werkdagen bericht of de melding binnen de steekproef valt. RVO stuurt binnen 3 maanden een vragenbrief voor nadere infoverstrekking over technische specificaties, specificaties van de gemaakte kosten, opdrachtbevestiging van de aanschaf, en indien van toepassing certificaten en meetrapporten. (streven om de melding na ontvangst van de informatie binnen 2 maanden te beoordelen). Blijkt uit die beoordeling dat de investering niet aan de voorwaarden voldoet, dan kan geen MIA worden toegepast in de belastingaangifte, Indien aangifte over het boekjaar reeds is ingediend, dan een verbeterde aangifte indienen
- Het RVO stuurt haar advies over de melding (zowel positief als negatief) na de beoordeling rechtstreeks naar de belastingdienst (en een kopie hiervan naar de aanvrager)
- Let op: de gemelde kosten in een ingediende aanvraag kunnen later niet worden verhoogd. Wel kan een aanvullende aanvraag worden ingediend, of de aanvraag worden ingetrokken en een nieuwe aanvraag ingediend. Houd daarbij rekening met de indientermijnen!
- in het eLoket onder 'Mijn aanvragen' staat de aanvraag en correspondentie hierover. Hier kun je ook de gevraagde informatie voor een eventuele controle naar het RVO toesturen en een wijzigings- of intrekkingverzoek indienen.



MIA (Milieu-investeringsaftrek)

Wanneer is er sprake van een **nieuwe** bedrijfsauto voor de MIA?

- Gebruikte auto's komen in beginsel niet in aanmerking, tenzij deze fiscaal als nieuw worden gezien. Voor nieuwe auto's volgt het RVO de definitie van de Belastingdienst:

voertuigen die korter dan 6 maanden geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen of niet meer dan 6.000 kilometer hebben gereden.

→ Extra voordeel door besparing op aanschafkosten door bijvoorbeeld aanschaf demo-model

→ **NB** in dit geval *geen* recht op SEBA (voor deze regeling is wel sprake van een gebruikte auto)

Afwegen of kostenbesparing aanschaf en eventuele andere motieven opwegen tegen mislopen SEBA.



Rekenvoorbeeld MIA en SEBA

Belastingtarief fiscale winst	VPB 25%	VPB 15%	IB stel 40%
Aanschafprijs e-bus ex.btw	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000
SEBA 10%, maximaal	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000
MIA 36% x aanschaf -/- SEBA	€ 19.800	€ 19.800	€ 19.800
KIA	p.m.	p.m.	p.m.
Belastingvoordeel MIA	€ 4.950	€ 2.970	€ 7.920
Totaal subsidievoordeel	€ 9.950	€ 7.970	€ 12.920
in % x investering	17%	13%	22%



vervolg rekenvoorbeeld MIA en SEBA

- **NB1:** indien levering en betaling plaatsvindt in 2022, dan pas bij aangifte over 2022 het belastingvoordeel te claimen (aftrek wordt doorgeschoven), tenzij betaling plaatsvindt in 2021 tot bedrag MIA-aftrek
- **NB2:** DIB (desinvesteringsbijtelling) bij verkoop auto binnen 5 jaar: MIA-aftrekpost in 2021 was 36% over € 55.000 = € 19.800, dit is 33% van de aanschafprijs ad € 60.000. Bij verkoop in 2023, in 2023 een desinvesteringsbijtelling van 33% over de verkoop-/inruilprijs. Stel dat deze € 45.000 excl. btw bedraagt, dan is de desinvesteringsbijtelling € 14.850 (*en tevens naar rato terugbetaling SEBA-subsidie bij verkoop binnen 3 jaar!*)



KIA (Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek)

- KIA (idem MIA) aftrekpost op de fiscale winst. Naarmate totale investeringen stijgen daalt het aftrekpercentage, zie tabel hieronder. Stel investeringen € 150.000, aftrek% nog circa 9% i.p.v. 28%.
- DIB bij vervreemding binnen 5 kalenderjaren, idem MIA-regeling

Tabel kleinschaligheidsinvesteringsaftrek 2021

Investering	Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek
niet meer dan € 2.400	0%
€ 2.401 t/m € 59.170	28% van het investeringsbedrag
€ 59.171 t/m € 109.574	€ 16.568
€ 109.575 t/m € 328.721	€ 16.568 verminderd met 7,56% van het deel van het investeringsbedrag boven de € 109.574
meer dan € 328.721	0%



Kostenvergelijking dieselauto en elektrische auto

- Is een elektrische bedrijfsauto echt duurder dan een diesel?
Hogere aanschafkosten, overige kosten ook? Maak een overdachte keuze bij de aanschaf. Is echt een hogere actieradius dan 100 km per dag benodigd (kosten grotere accu hoger). Hoe groot is de noodzakelijke laadruimte en basisvoorraad in de auto/bus? Veel snelweg of juist stadsverkeer? Imago bedrijf? Opladmogelijkheden (opladen duurt langer dan tanken en moet vaker, waar opladen)? Op <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-en-milieu-innovaties/elektrisch-rijden/laadpunten> diverse info/brochures over Laadpunten voor elektrisch vervoer
- Hoge, dieselprijzen momenteel waardoor elektrisch rijden al bij lager kilometrage aantrekkelijker wordt vanwege de lage energiekosten. Auto langer in gebruik, toename kostenvoordeel t.o.v. ‘fossiel’ rijden.
- Accu’s worden steeds groter, beter en goedkoper en blijken veel langer mee te gaan dan tot voor kort werd gedacht. Steeds groeiend aanbod grotere elektrische bedrijfsauto’s.
- Diverse websites waar kostenvergelijkingen kunnen worden gemaakt: o.a. www.welkebestelbus.nl. en <https://opwegnaarzes.nl/bedrijven/rekentools>
- Conclusie algemeen: door subsidies elektrisch rijden niet/nauwelijks duurder. Hangt af van de voor jouw bedrijf geldende variabelen.



Enkele overige financiële aspecten duurzaam transport

- Elektrische bakfietsen (code F 3119 Bakfiets met trapondersteuning): 36% MIA en recht op 75% VAMIL, minimale aanschafprijs € 3.000 (excl. BTW) voor m.n. werkgebied binnenstad (al dan niet in combinatie met gebruikmaking van de zgn. hubs, zie ook website *Techniek NL* voor aldaar gepubliceerd onderzoek 'Gas op elektrisch: Servicelogistiek zero emissie de stad in')
- Aanschaf kleinere (goedkopere) auto's in combinatie met optimalisering laadstructuur (betere afstemming laadruimte en omvang en locatie voorraad), zodat monteurs niet misgrijpen en voertuig hebben waarmee gemakkelijker manoeuvreren en parkeren is. Start bijvoorbeeld met enkele auto's als proef.
- Optimalisatie tactische afspraken met toeleveranciers levering op locatie
- Optimalisatie planning rekening houdend met laadtijd, realtime actieradius en realtime voorraad (minder belading is grotere actieradius auto)
- Advisering vragen over laad strategieën, kosten en mogelijkheden (locaties en beheer intern/extern). Zie ook de brochures van het RVO [Laden van elektrische auto's op de zaak | december 2020 \(rvo.nl\)](#) 'Een startgids voor bedrijven' en [Laden van elektrische voertuigen \(rvo.nl\)](#) 'Definities en toelichting'. Laden momenteel vaak 'bottleneck'
- Gemeenten bieden vaak ook mogelijkheden voor aanvraag extra gratis publieke laadpalen



Wijzigingen per 1-1-2022

- Vanaf 1-1-2022 worden de MIA aftrekpercentages verhoogd van 13,5%, 27% en 36% naar 27%, 36% en 45%. Dit betekent meer fiscaal voordeel dus. Echter ook aanpassingen op milieulijst, waardoor een hoger MIA-percentage wellicht zou kunnen staan tegenover een aftopping van het investeringsbedrag.... De nieuwe lijst wordt pas in december 2021 bekend gemaakt.
- Aanpassing BPM-tabel 2022 tot 2025. Sneller grens max. uitstoot bereikt en verhoging bedragen alsmede verhoging dieseltoeslag per gram CO2-uitstoot.
- Bijtellingspercentage privégebruik voor elektrische (personen)auto stijgt naar 16% tot € 35.000 (2021: € 40.000). Voor het deel van de cataloguswaarde daarboven blijft het tarief 22%.
- Tijdelijk voor komende 3 jaar extra budget voor MIA/VAMIL en aankoopsubsidie elektrische bestelauto's en –busjes.



Elektrisch vervoer Auto's & Oplossingen

Sander van der Holst

Renault Nederland N.V.

GROUPE RENAULT



Huidige Trends & Ontwikkelingen

Nieuwe auto in 2020 fors duurder door nieuwe CO2-regels

Aantal elektrische auto's in Nederland neemt snel toe

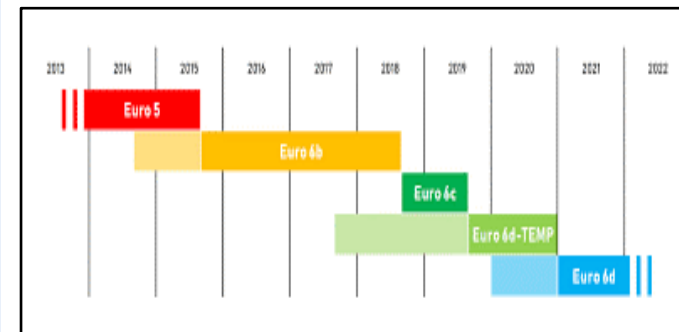
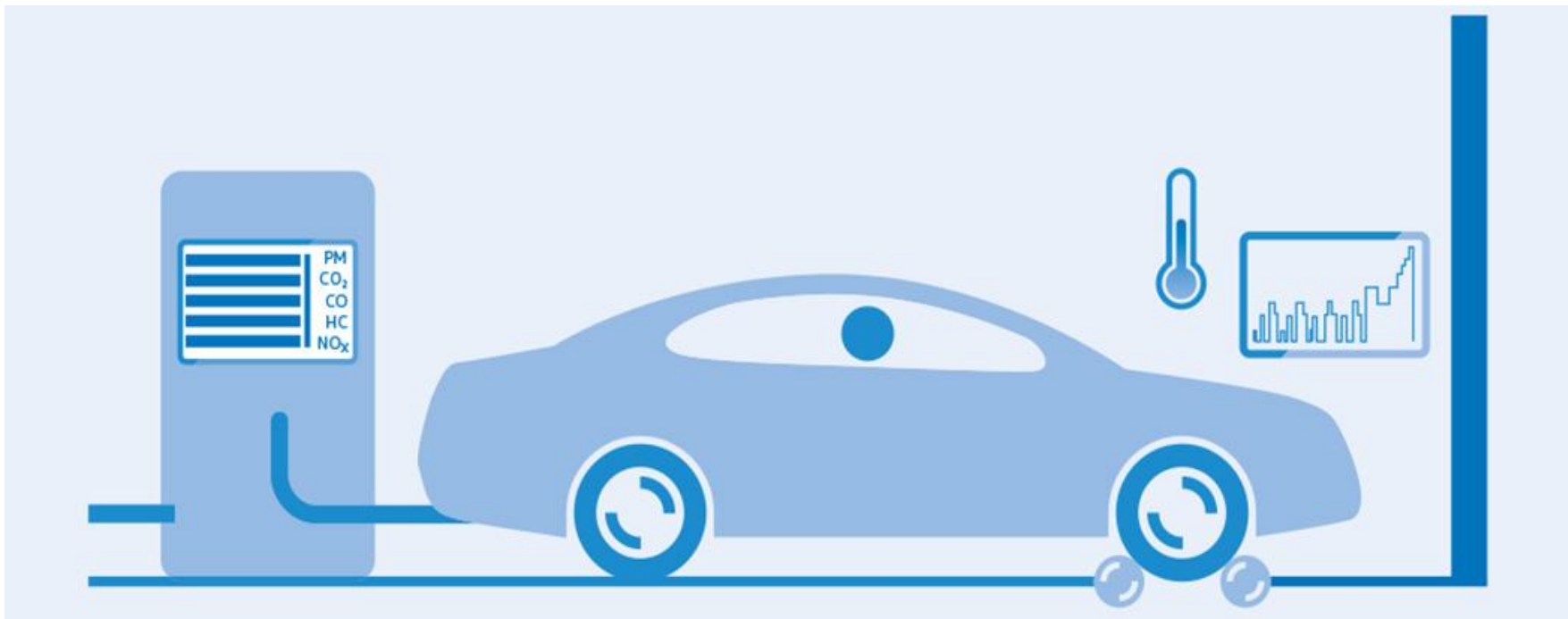
Ecologie Euro 7-norm: het einde van de verbrandingsmotor?

BPM omhoog in 2022: (dikke) auto's nog duurder

Componentencrisis raakt Europese autoverkoop hard

'Green Deal ZES is de drijvende kracht achter emissievrije stadslogistiek'

Huidige Trends & Ontwikkelingen



De **Euro6d Full** is de uniforme Europese uitstoot norm voor motoren waar alle merken aan moeten voldoen;

De **Café norm** reguleert de totale uitstoot van alle door een merk geregistreerde auto's in Europa;

Huidige **Chip crisis en grondstofprijzen stijging** heeft effect op beschikbaarheid en kostprijs.

Automobiel markt & Huidige omstandigheden

- Kostenbesparing, bijvoorbeeld door slimmer productieproces;
- Aanpassingen in aanbod brandstof motorengamma;
- Bio - diesel op Bedrijfswagens;
- Aanpassingen in prijs op conventionele brandstofsoorten;
- Ontwikkeling van Elektrische bedrijfswagens;
- Ontwikkeling nieuwe mobiliteits technieken en oplossingen.

Enkele statistieken

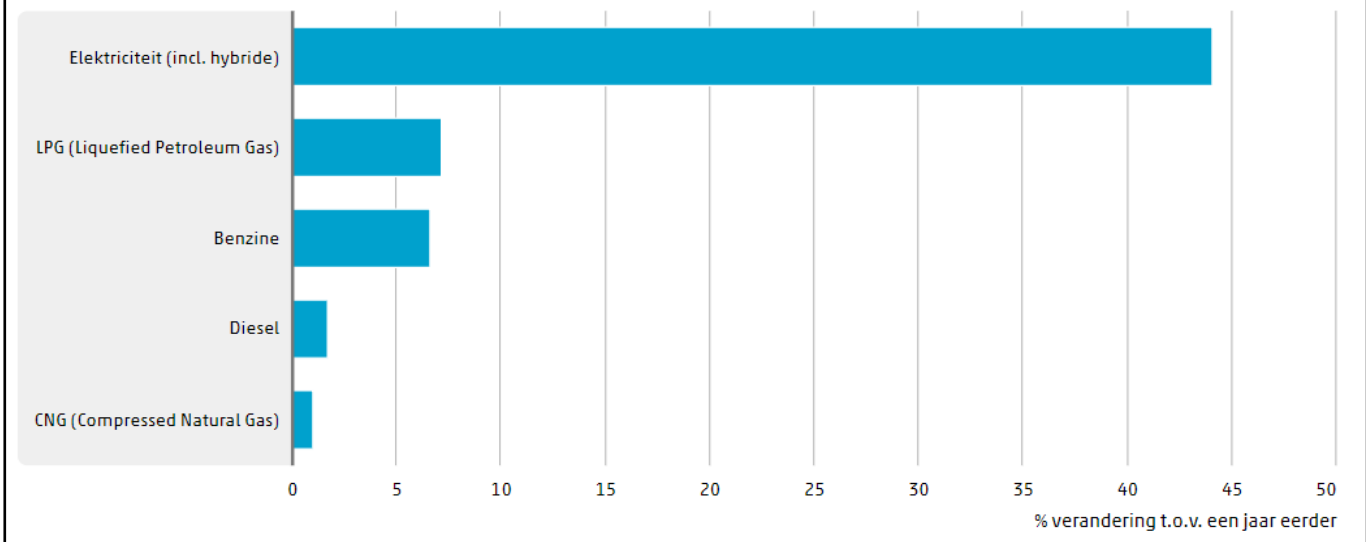
79.062 publieke laadpunten

960.000 Lichte Bedrijfswagens in NL

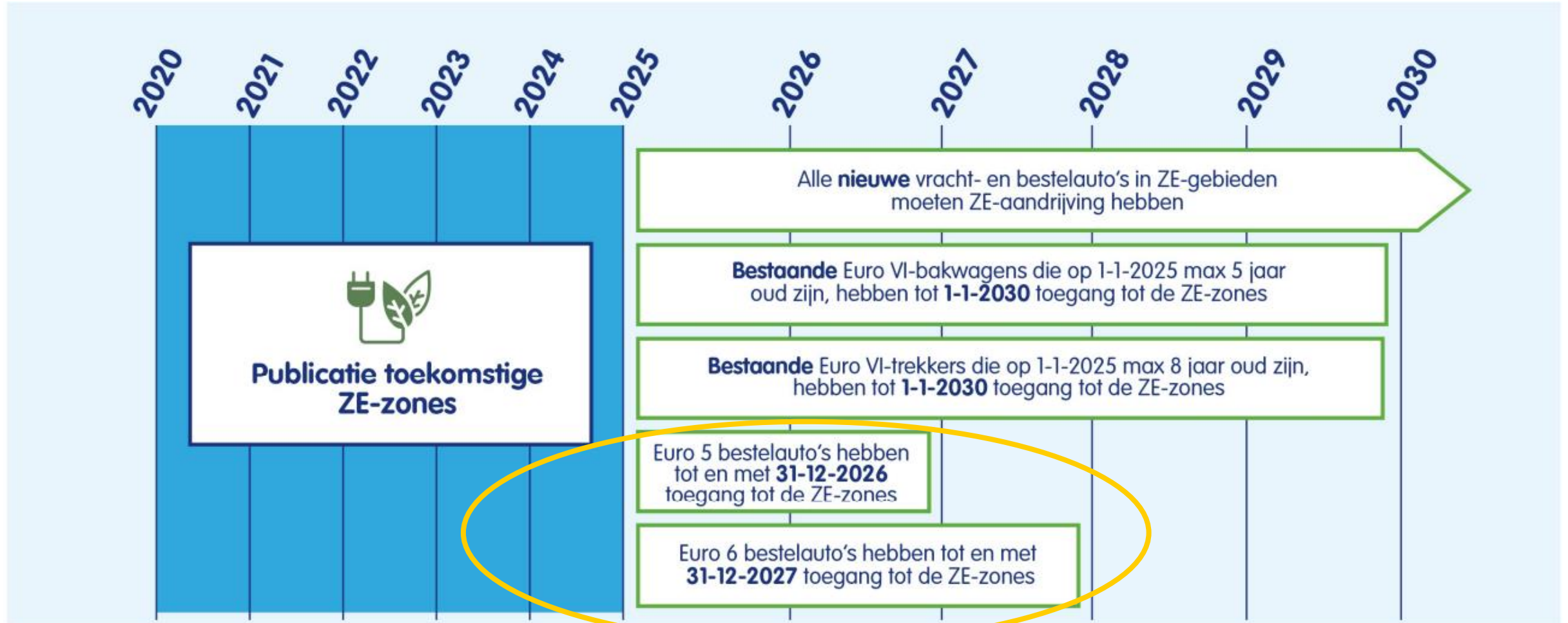
7.500 Elektrische Lichte Bedrijfswagens

+ 44% EV bedrijfswagens t.o.v. 2020

Ontwikkeling bestelauto's, 1 januari 2021



Welke stadsdistributie mag wel en welke niet?



Bron: <https://opwegnaarzes.nl/>

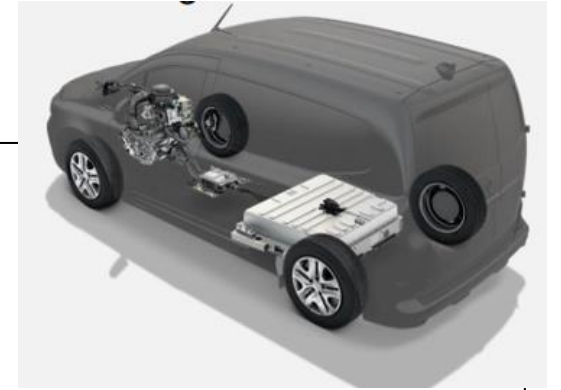
Wat betekent dit voor u?

- Andere manier van inzet wagenpark;
 - Investeren in de toekomst
 - *Wagenpark; Laadinfra; Parkeerplekken; Wagenpark reglement etc.*
 - Bedrijfsprocessen aanpassen;
 - *Bedrijfsplanning; welke medewerker (met welke bus) gaat naar welke klus*
 - In gesprek met opdrachtgevers en/of klanten;
 - Efficiëntere route planning toepassen;
 - *Is tussentijds bij-laden noodzakelijk*
 - Bijblijven met de ontwikkelingen
 - *Overheid, productaanbod, subsidies, tussentijds aanleveren goederen etc.;*
 - Kortom: Voorbereid zijn op wat er gaat komen;
 - Informatie op diverse belangen en informatie platforms
- Bijvoorbeeld: www.opwegnaarzes.nl & www.nederlandelektrisch.nl



Batterij en Actieradius

- Batterij techniek verbetert snel;
- Meeste batterijen op basis van lithium;
- Diverse nieuwe batterij technieken in ontwikkeling, bijvoorbeeld o.b.v. Aluminium en Silicium;
 - Sneller laden
 - Hogere range
- Renault investeert al jaren in batterij techniek;
- Batterij van onze ZOE na 8 jaar nog > 90% van de oorspronkelijke capaciteit;
- Daarbij ontwikkelingen op het gebied van waterstof;



Kostprijs vergelijk Kangoo Z.E. & Kangoo Diesel



	Overeenkomstig dieselvoertuig	RENAULT KANGOO EXPRESS Z.E
Kostenvergelijk Electric vs Diesel <i>Bron: www.welkebestelbus.nl</i>		
Totale kosten per maand incl. subsidie	€ 678	€ 515
Totale kosten per jaar incl. subsidie	€ 8.132	€ 6.181
Totale kosten over afschrijvingsperiode incl. subsidie	€ 40.661	€ 30.906
Kostenverschil met diesel voertuig		€ -9.756
Totale kosten per maand incl. subsidie	€ 678	€ 565
Totale kosten per jaar incl. subsidie	€ 8.132	€ 6.781
Aankoop prijs (zonder BPM en BTW) incl korting	€ 24.063	€ 29.990
Laadpaal prijs		€ 700
Omvang subsidie	€ 0	€ 2.999
Netto aanschafkosten	€ 24.063	€ 27.691
MRB	€ 797	€ 40
Rente	€ 366	€ 456
Verzekering	€ 722	€ 903
Afschrijving voertuig	€ 2.881	€ 3.589
Brandstofverbruik voertuig	€ 1.932	
Elektriciteitsverbruik		€ 557
Onderhoud, reparatie, banden	€ 1.435	€ 1.031
CO2-emissies (ton per jaar)	4,68	0

Bron: www.welkebestelbus.nl

SPECIFIEKE TECHNIEK NL CONDITIES

- Exclusief kortings-aanbod uitsluitend voor Techniek NL leden;
- Financieringsaanbod mogelijk;
- Te vinden op 'Ledenvoordeel' bij Techniek Nederland

- Uw dealer Accountmanager is de beste adviseur voor uw specifieke Renault product;
- Uw dealer Accountmanager is de beste adviseur voor uw specifieke Financieringsaanbod;



Techniek
Nederland